



18 de diciembre de 2020

**ACTA DE NOTIFICACIÓN**  
**JUNTA DIRECTIVA**  
**CONSEJO NACIONAL DE CONCESIONES**

**Para:** Lic. Ignacio Gallegos Gurdíán, Apoderado especial del Proyecto Americas Gateway Development. (AMEGA).

**JEANNETTE  
MONGE AMADOR  
(FIRMA)**

Firmado digitalmente por  
JEANNETTE MONGE AMADOR  
(FIRMA)  
Fecha: 2020.12.18 16:49:12  
-06'00'

**De:** Ginette Monge Amador, Secretaria de Actas

**Asunto:** Resolución N°RES-JDCN-009-2020

**Fecha:** 18 de diciembre de 2020.

Me permito adjuntar la resolución N°RES-JDCN-009-2020, que fue aprobada por la Junta Directiva del Consejo Nacional de Concesiones en la Sesión 013-2020, celebrada el 30 de julio de 2020, adoptada en forma unánime y en firme mediante acuerdo N°4.3. el cual transcribo a continuación:

***ACUERDO No. 4.3***

*Una vez conocido, comentado y discutido ampliamente el borrador de Resolución para reinicio de la etapa de proposición del Proyecto de Iniciativa Privada Mega terminal de Tránsito (MTA AMEGA), se acuerda aprobar el mismo quedando sujeto a la espera de que la Junta de Administración Portuaria de Desarrollo de la Vertiente Atlántica (JAPDEVA) emita y notifique a este Consejo el acuerdo firme correspondiente; se instruye a la Secretaría Técnica para que realice las gestiones y coordinaciones pertinentes incluyendo el que la resolución sea enviada a JAPDEVA para lo que corresponde. Una vez completada la misma, debe ser firmada por el Presidente del CNC, notificada a la Empresa AMEGA y continuarse con todas las gestiones y acciones ulteriores para su materialización e implementación*

**RESOLUCIÓN No. RES-JDCN-009-2020**

EL CONSEJO NACIONAL DE CONCESIONES conoce la solicitud de reinicio de plazo de la etapa de Proposición, solicitado por la empresa América Gateway Development Corporation AMEGA Ltda. para la realización de los estudios de factibilidad del proyecto de concesión por iniciativa privada denominado “Megaterminal de Transbordo del Atlántico (en adelante MTA)”

**RESULTANDO**

**PRIMERO:** El seis de junio de dos mil siete, AMEGA postuló ante el Consejo Nacional de Concesiones, un proyecto de concesión de obra pública con servicio público denominado Proyecto Mega Terminal de Traslado del Atlántico (MTA) bajo la figura de proyecto de iniciativa privada de conformidad con el artículo 20 de la Ley General de Concesión de Obra Pública con Servicio Público número 7762 y sus reformas y el Reglamento de Proyectos de Iniciativa Privada de Concesión de Obra pública o Concesión de Obra Pública con Servicio Público, Decreto Ejecutivo 31836, (en adelante RPIP).

**SEGUNDO:** Que el Consejo Nacional de Concesiones (CNC) y La Junta de Administración Portuaria y de Desarrollo Económico de la Vertiente Atlántica (JAPDEVA), cada una conforme a sus competencias otorgadas por Ley, conforman la administración concedente compleja del presente Proyecto. La Junta de Administración Portuaria y de Desarrollo Económico de la Vertiente Atlántica manifestó su conformidad con el Proyecto mediante la Sesión Ordinaria N° 26-2007

del 19 de julio de 2007, en el Acuerdo 689-2007, artículo II-C. Por su parte, el Consejo Nacional de Concesiones mediante Sesión Ordinaria 29-2008 del 25 de setiembre de 2008 en el acuerdo IV, aceptó la postulación de la Iniciativa Privada y notificó el 31 de octubre de 2008, a la empresa América Gateway Development Corporation AMEGA Ltda. (en adelante AMEGA) la resolución de aceptación de la postulación de las catorce horas quince minutos del veinticinco de setiembre de 2008.

**TERCERO:** Que entre el año 2008, fecha en que se dio la aceptación de la postulación del Proyecto a la fecha, se ha presentado una serie de inconvenientes que no han permitido que el Proyecto avance adecuadamente en la etapa de elaboración de los estudios de factibilidad de manera tal que la administración concedente pueda recibirlos para su aprobación y posterior licitación.

**CUARTO:** Que, en resolución de las catorce horas del diez de marzo de 2016, la administración autorizó al iniciativista Americas Gateway Development Corporation Ltda. (AMEGA), para que realice los Estudios necesarios y convenientes para relocalizar y reconfigurar el Proyecto de Iniciativa Privada denominado Mega Terminal de Traslado del Atlántico MTA AMEGA, para lo cual en su parte dispositiva indicó:

*"Por tanto: Con fundamento en los argumentos técnicos, de hecho y de derecho antes expuestos y en atención a lo que establecen la Ley General de Concesión de Obras Públicas con Servicios Públicos No. 7762 y su Reforma; y el Reglamento de Iniciativa Privada de Concesión de Obra Pública o de Obra Pública con Servicio Público, que es Decreto Ejecutivo No. 31836—MOPT esta Administración resuelve:*

1.- Se autoriza al iniciativista Americas Gateway Development Corporation Ltda. (AMEGA), para que realice los Estudios necesarios y convenientes para relocalizar y reconfigurar el Proyecto de Iniciativa Privada denominado Mega Terminal de Tránsito del Atlántico MTA AMEGA; una vez que el iniciativista presente la ubicación potencial del proyecto y cuente con la aprobación de la Administración Concedente, continuará con los estudios correspondientes a la Etapa de Proposición, dentro del área definida.

El área autorizada por la Administración para iniciar estudios para relocalizar y reconfigurar el Proyecto de Iniciativa Privada denominado Mega Terminal de Tránsito del Atlántico MTA AMEGA en las siguientes coordenadas CRTM-05:

PUNTO	ESTE	NORTE
1.-	597579.81	1107214.04
2.-	597579.82	1109035.37
3.-	600496.87	1109035.37
4.-	600380.26	1107171.16
5.-	598593.69	1107753.42
6.-	598006.89	1106818.43
7.-	597979.80	1106775.25
8.-	597953.42	1106800.09
9.-	597918.06	1106834.72
10.-	597881.20	1106869.17

---

11.-	597848.08	1106906.64
12.-	597819.35	1106937.87
13.	597780.63	1106980.38"

**QUINTO:** Que en resolución de catorce de diciembre de 2017 se aprobó el cronograma de estudios y se autorizó un plazo especial de 15 meses para la ejecución de los estudios de la fase de proposición.

**SEXTO:** Que luego del tiempo transcurrido desde que el Proyecto fue aceptado para la elaboración de los estudios de factibilidad, existe una nueva realidad en la zona con la construcción y entrada en operación del Proyecto de Concesión de Obra Pública con Servicios Públicos de la Terminal de Contenedores de Moín en la Provincia de Limón, la cual ejecuta la empresa APM TERMINALS MOÍN S.A., misma que debe ser valorada y tomada en cuenta por parte de la empresa AMEGA a efectos de revisar la propuesta de ubicación y determinar la ruta a seguir respecto de los estudios que se deben realizar para determinar la factibilidad y viabilidad del Proyecto, a la fecha.

**SÉTIMO:** Que en escrito de fecha 21 de diciembre de 2018 la proponente solicitó reinicio del cómputo del plazo, solicitud que justificó a pedido de la Administración en ampliación presentada en segundo escrito del 8 de agosto de 2019.

**OCTAVO:** Que mediante documento recibido en el Consejo Nacional de Concesiones de fecha 20 de diciembre de 2019, el señor Aubrey de Young representante legal de la empresa AMEGA indicó a la Secretaría Técnica del Consejo Nacional de Concesiones que se cuenta con los fondos para la realización de los estudios de factibilidad del Proyecto sobre el cual AMEGA aún mantiene interés, por lo que se pone a las órdenes de la administración para el paso siguiente en esta etapa del Proyecto.

**NOVENO:** Que en Sesión Ordinaria No. 013-2020 celebrada el 30 de julio de 2020, la Junta Directiva del Consejo Nacional de Concesiones (CNC) tomo el Acuerdo No. 4.3 que indica lo siguiente:

**ACUERDO No. 4.3**

*Una vez conocido, comentado y discutido ampliamente el borrador de Resolución para reinicio de la etapa de proposición del Proyecto de Iniciativa Privada Mega terminal de Trasbordo (MTA AMEGA), se acuerda aprobar el mismo quedando sujeto a la espera de que la Junta de Administración Portuaria de Desarrollo de la Vertiente Atlántica (JAPDEVA) emita y notifique a este Consejo el acuerdo firme correspondiente; se instruye a la Secretaría Técnica para que realice las gestiones y coordinaciones pertinentes incluyendo el que la resolución sea enviada a JAPDEVA para lo que corresponde. Una vez completada la misma, debe ser firmada por el Presidente del CNC, notificada a la Empresa AMEGA y continuarse con todas las gestiones y acciones ulteriores para su materialización e implementación. ACUERDO UNÁNIME”.*

**DÉCIMO:** Que mediante oficio No PEL-834-2020 del 11 de diciembre de 2020 la Presidencia ejecutiva de la Junta de Administración Portuaria y de Desarrollo Económico de la Vertiente Atlántica (JAPDEVA), comunicó al CNC el Acuerdo 157 (2)-2020 de la Sesión Ordinaria N° 020-2020 del 12 de noviembre 2020 del Consejo de Administración, donde ese órgano colegiado manifestó su conformidad con el Proyecto y reinicio de plazo para la realización de los estudios de factibilidad del Proyecto de concesión por iniciativa privada denominado “Megaterminal de Transbordo del Atlántico MTA AMEGA”, el cual en su parte dispositiva indicó:

*“- Según solicitud del CNC y por todo el análisis realizado y suscrito en este documento se aprueba el borrador de resolución que conoce reinicio de plazo de la etapa de proposición para la realización de los estudios de factibilidad del proyecto de concesión por iniciativa privada denominado:*

*“Megaterminal de Transbordo del Atlántico MTA) de acuerdo con lo recomendado por el Consejo Nacional de Concesiones, resolución que se transcribe a continuación.*

*- Se autoriza a la Presidencia Ejecutiva a comunicar este acuerdo a la Secretaría Técnica del Consejo Nacional de Concesiones.”*

### CONSIDERANDO

**PRIMERO:** Fundamento jurídico del trámite y competencia del Consejo Nacional de Concesiones.

El presente trámite de iniciativa privada para la formulación de un proyecto bajo el régimen de concesión de obra pública con servicio público, encuentra sustento en los artículos 1.2.b), 2.1, 5.2 y 20 de la Ley General de Concesión de Obra Pública con Servicios Públicos (en adelante, LGCOP), Ley No. 7762 del 14 de abril de 1998 y sus reformas, así como en el Reglamento de los Proyectos de Iniciativa Privada de Concesión de Obra Pública o de Concesión de Obra Pública con Servicio Público (en adelante, RPIP), Decreto Ejecutivo No. 31836 del 10 de junio de 2004. Efectivamente, el artículo 20 de la Ley dispone que los proyectos que sean otorgados según los tipos contractuales en ella previstos, pueden ser el resultado de la formulación por la vía de iniciativa privada, siempre y cuando la iniciativa esté investida de interés público y esté acompañada de estudios de factibilidad técnica, ambiental, social y económica, y de un plan de construcción y explotación, según el caso. En cuanto a las reglas de tramitación, el mencionado artículo 20 de la Ley remite a lo que se defina por la vía reglamentaria, en este caso, a lo previsto en el RPIP. Este Reglamento prevé dos etapas en el trámite de una iniciativa privada, la fase de postulación y la fase de proposición. El tránsito de una fase a otra, está determinado por la aceptación de la postulación, según las reglas contenidas en el

RPIP, siendo este el objeto de la resolución de aceptación de la postulación de las catorce horas quince minutos del veinticinco de setiembre de 2008, de conformidad con el artículo 20 del RPIP. A pesar de lo anterior, por diversas circunstancias que constan en el expediente, a la fecha no ha sido posible desarrollar los estudios propios de la fase de proposición. Precisamente, según se ha indicado en los resultandos de esta resolución, AMEGA ha solicitado un reinicio del cómputo del plazo especial de 15 meses para la ejecución de la fase de proposición. La Administración considera que subsisten las razones de interés público ya esbozadas en el expediente y que sirvieron de base a la resolución mediante la que se acepta la postulación de AMEGA. Sin embargo, en vista de las circunstancias sobrevinientes al momento de la aceptación inicial, por razones de eficiencia y eficacia, se estima imprescindible hacer algunas precisiones por una parte y, en segundo término, crear un espacio precedente al restablecimiento del plazo especial de 15 meses, para que las partes, de común acuerdo, hagan algunos ajustes a los términos bajo los cuales deberán desarrollarse los estudios en la fase de proposición. En este orden de ideas, debe recordarse que la materia de la contratación pública está vinculada a los referidos principios de eficiencia y eficacia, lo que abarca sin lugar a duda el ámbito contractual de la concesión de obra pública y por lo tanto el de formulación de proyectos de iniciativa privada. La Sala Constitucional, en la Resolución No. 14421-2004, señaló lo siguiente en cuanto a los principios de eficiencia y eficacia:

*“La contratación administrativa es un mecanismo con el que cuentan las administraciones públicas para adquirir de forma voluntaria y concertada una serie de bienes, obras y servicios que se requieren para la prestación de los servicios públicos y el ejercicio de sus competencias. Por su parte, las administraciones públicas son organizaciones colectivas de carácter y vocación servicial que deben atender de modo eficiente y eficaz las necesidades y requerimientos de la comunidad, con el fin de alcanzar el bienestar general. Por lo anterior, los procedimientos de contratación administrativa y todos los aspectos atinentes a la formación y perfección de*



*los contratos administrativos están imbuidos por la celeridad y sumariedad en la debida e impostergable atención y satisfacción de las necesidades y requerimientos de la organización social. Sobre el particular, es menester recordar que, dentro de los principios rectores de los servicios públicos, en el marco de una Administración Pública prestacional o de un Estado Social y Democrático de Derecho, se encuentran, entre otros, la eficiencia, la eficacia, la continuidad, la regularidad y la adaptación a las necesidades socio-económicas y tecnológicas, con el propósito de erradicar y superar las desigualdades reales del conglomerado social. Los mecanismos de control y fiscalización diseñados por el legislador para garantizar la transparencia o publicidad, libre concurrencia e igualdad y la gestión racional de los recursos o dineros públicos –a través de la escogencia de la oferta más ventajosa para los entes públicos, desde el punto de vista financiero y técnico- en materia de contratación administrativa, deben tener por norte fundamental procurar que la misma se ciña a la ley de modo que resulte regular o sustancialmente conforme con el ordenamiento jurídico, para evitar cualquier acto de corrupción o de desviación en el manejo de los fondos públicos. Bajo esta inteligencia, todos los requisitos formales dispuestos por el ordenamiento jurídico para asegurar la regularidad o validez en los procedimientos de contratación, el acto de adjudicación y el contrato administrativo mismo, deben, también, procurar la pronta satisfacción del interés general a través de la efectiva construcción de las obras públicas y la prestación de los servicios públicos, consecuentemente no pueden transformarse en instrumentos para retardar la prestación eficiente y eficaz de los servicios públicos y, sobre todo, su adaptación, a las nuevas necesidades socio-económicas y tecnológicas de la colectividad. Sobre este particular, el artículo 4°, párrafo 2°, de la Ley de la Contratación Administrativa al enunciar el “Principio de eficiencia” estatuye que “(...) En todas las etapas de los procedimientos de contratación, prevalecerá el*

*contenido sobre la forma. Los actos y las actuaciones de las partes se interpretarán de forma que se favorezca su conservación y se facilite adoptar la decisión final, en condiciones favorables para el interés general (...). S. de lo anterior que las formas propias de los procedimientos de la contratación administrativa, así como los recaudos de carácter adjetivo que establece el ordenamiento jurídico para la validez y eficacia de un contrato administrativo deben interpretarse de forma flexible en aras del fin de todo contrato administrativo, sin descuidar, claro está, la sanidad y corrección en la forma en que son invertidos los fondos públicos. Desde esta perspectiva, los procedimientos administrativos de contratación son la sombra (forma) que debe seguir, irremisiblemente, al cuerpo (sustancia) que son los fines y propósitos del contrato administrativo de satisfacer el interés general y, desde luego, procurar por el uso racional, debido y correcto de los fondos públicos. Por último, debe recordarse que los principios de la eficiencia y la eficacia en cuanto informan la organización y gestión administrativa tienen fuerte asidero constitucional (artículos –todos de la Constitución Política- 140, inciso 8, en cuanto le impone al Poder Ejecutivo el deber de “Vigilar el buen funcionamiento de los servicios y dependencias administrativas”, el 139, inciso 4, en la medida que incorpora el concepto de “buena marcha del Gobierno” y el 191 al recoger el principio de “eficiencia de la administración”).”*

En este caso, según se ha indicado, se está ante una iniciativa privada que conserva el interés público. Si bien ha transcurrido el tiempo, al subsistir los motivos de interés, resulta necesario adoptar medidas para que la etapa de proposición pueda llevarse a cabo de forma definitiva, lo que supone necesariamente hacer ajustes a los términos iniciales. No se trata por lo tanto de un mecanismo para excluir otras iniciativas, pues tampoco se han recibido otras propuestas para el mismo objeto contractual, por lo que es razonable mantener la prevalencia de AMEGA bajo el principio de, “primero en tiempo primero en

derecho”, pues esto permite encaminar la iniciativa hacia la satisfacción del interés público sin lesionar potenciales intereses de terceros que no se han manifestado en ningún momento.

**SEGUNDO:** Considera la Administración Concedente que desde 2017 hasta la fecha han variado algunas circunstancias importantes que podrían permitir considerar una ubicación alternativa de la MTA, de manera que brinde mejores condiciones para el proyecto y para el desarrollo integral del Complejo Portuario de Moín, por lo que se considera conveniente evaluar con el proponente esta posibilidad antes del inicio de la siguiente etapa de ejecución de los estudios de la fase de proposición. Igualmente considera la Administración Concedente que, el Alcance de Estudios, el cronograma de trabajos y las Órdenes de Trabajo ya aprobados para la ejecución de los estudios, deben ser revisados para ajustar su contenido a los criterios actuales de iniciativas privadas y hacer más rápido y eficiente la obtención de los resultados deseados de la Fase de Proposición del Proyecto MTA. Por ello, y para la mejor materialización del interés público en este proyecto, se considera conveniente la revisión conjunta entre la Administración Concedente y el proponente de algunos aspectos técnicos del proyecto MTA, incluyendo la simplificación del alcance de estudios y la apertura de diferentes opciones respecto de los detalles de la localización del proyecto. Para lograrlo los expertos de AMEGA trabajarán en conjunto con los funcionarios de la administración concedente para la definición, de manera preliminar, de la ubicación del proyecto, de acuerdo con los estudios que el iniciativista presente.

**TERCERO:** Es en ese orden de ideas y a efectos de evitar que ocurran más inconvenientes para el desarrollo de los estudios, resulta de gran importancia y conveniencia para la Administración, que, en adelante, tanto la Administración Concedente como AMEGA trabajen conjuntamente para asegurar el cumplimiento de las siguientes condiciones precedentes:

- 1) Llevar a cabo una evaluación técnica preliminar para la definición conjunta, de común acuerdo, de las condiciones generales mínimas para ejecutar los estudios de

factibilidad, tomando en cuenta las limitaciones debidas a las restricciones nacionales e internacionales impuestas por las medidas sanitarias para controlar la pandemia del COVID19 y los requerimientos de las presentes condiciones precedentes.

2) Acordar de manera conjunta con la administración concedente el alcance de los estudios preliminares que a nivel de prefactibilidad deberá realizar el proponente para definir la ubicación donde finalmente se realizarán los estudios de factibilidad, asegurando así la mejor localización para el Proyecto y para el desarrollo estratégico de la zona portuaria de Moín.

3) Suscribir una adenda al Fideicomiso de Costos de Análisis y de auditoría de los costos de desarrollo, mediante el cual se contratarán los consultores individuales o firmas consultoras y la auditoría de los costos de desarrollo del Proyecto. Dichas contrataciones se realizarán por medio del Fideicomiso, previa NO OBJECCIÓN por parte de la Secretaría Técnica del CNC. Adicionalmente, dicha adenda deberá contemplar un monto preliminar para permitir la activación de los elementos necesarios para que la Administración Concedente pueda ejecutar adecuadamente su compromiso de revisión y aprobación de los estudios que realice el proponente. El borrador de dicha adenda deberá ser remitido para aprobación de la Secretaría Técnica, al menos sesenta días antes del vencimiento del plazo indicado en la presente resolución para el cumplimiento de estas condiciones precedentes, a efectos que dicho fideicomiso y su adenda se encuentren operativos de previo a la emisión de la orden de inicio de los estudios de factibilidad.

4) Ordenar al Fideicomiso la contratación y los ajustes pertinentes para la dotación de los recursos necesarios a la Administración Concedente, incluyendo el redimensionamiento de las funciones de la Empresa Independiente de Asesoría Técnica (EIAT) y del coordinador de Proyecto según lo defina la Secretaría Técnica de Concesiones.

- 5) Revisar y evaluar los alcances de las órdenes de trabajo y el cronograma propuesto para la ejecución de estudios de la fase de proposición con el fin de simplificar y agilizar en lo posible dichos estudios, de manera tal que se ajusten a un anteproyecto detallado, en aplicación de los nuevos criterios desarrollados por la Secretaría Técnica de Concesiones.
- 6) Evaluar ajustes, a nivel de prefactibilidad y preingeniería, de la ubicación propuesta para el Proyecto MTA, con el fin de asegurar la mejor localización del mismo en concordancia con el desarrollo estratégico de la zona portuaria de Moín, de acuerdo con el Plan Maestro establecido para esos efectos.
- 7) Establecer un monto tope para los alcances aprobados para los diferentes estudios, monto que deberá ser aprobado por la Secretaría Técnica y ratificado por la Junta Directiva del Consejo Nacional de Concesiones.
- 8) Acordar y firmar la adenda necesaria al Contrato del Fideicomiso para Costos de Análisis, renovando el plazo y ajustando los términos del contrato de manera que la Administración Concedente pueda contar con los recursos necesarios aportados por AMEGA para cumplir con su función de contraparte en la presente iniciativa y ajustar la ejecución del fideicomiso al alcance de estudios, órdenes de trabajo y cronograma de ejecución revisados de acuerdo con los puntos anteriores.
- 9) AMEGA se compromete como fideicomitente para que, dentro de las finalidades del fideicomiso, se contrate a una firma auditora de nivel internacional que pueda auditar los costos reales incurridos por AMEGA para la elaboración de los estudios de factibilidad de acuerdo con los alcances establecidos.
- 10) AMEGA deberá depositar un monto de \$500.000,00 (quinientos mil dólares de los EE. UU) que garantizará la seriedad de su postulación durante la etapa de proposición, para cubrir la obligación de concluir los estudios en el plazo que se señale y la suficiencia de dichos estudios, todo de conformidad con el artículo 33 de

la LGCOP y el artículo 30 RPIP a más tardar 15 días hábiles antes a la orden de inicio que emita la Secretaría Técnica para los estudios de factibilidad.

Para la ejecución de las condiciones precedentes arriba indicadas se establece un plazo de ciento ochenta días calendario a partir de la notificación de la presente resolución.

**CUARTO:** Los costos de desarrollo cubrirán todos los costos asociados a la elaboración de la propuesta en los que incurra el proponente hasta su presentación final, en la forma requerida para licitarla de conformidad con los términos establecidos en el Artículo 20 de la Ley General de Concesión de Obra Pública, en el Reglamento de los Proyectos de Iniciativa Privada de Concesión de Obra Pública con Servicio Público, en su Artículo 31. Revísese conjuntamente y modifíquese, de ser necesario, el Procedimiento Ad Hoc emitido para esta iniciativa en la resolución de las trece horas del diez de febrero de 2011, según los lineamientos de la presente resolución.

**QUINTO:** Una vez cumplidas las condiciones precedentes citadas, el Secretario Técnico someterá a la aprobación del Consejo del CNC y de la Junta Directiva de JAPDEVA las modificaciones específicas a los términos de la resolución inicial de aceptación de la iniciativa privada que serán la base, a partir de la cual AMEGA, mediante adenda a la presente resolución, que se emita al respecto, llevará a cabo los estudios en la fase de proposición por el plazo de 15 meses originalmente previsto, salvo que ese sea también uno de los aspectos que sea ajustado. Aprobados y notificados los cambios a la resolución inicial de aceptación mediante la adenda a la presente resolución, se autoriza al Secretario Técnico para emitir la orden de inicio de los estudios y reiniciar el plazo para su ejecución de acuerdo con el nuevo cronograma.

**SEXTO:** Se elimina la figura del Comité Coordinador, y en su lugar JAPDEVA y el MOPT nombrarán a un funcionario para que sirva de enlace permanente y se canalicen las autorizaciones que legalmente sean requeridas por los órganos y entes

que conforman la Administración Concedente Compleja de esta iniciativa privada. Se autoriza a la Secretaría Técnica del CNC para que lleve a cabo la coordinación de información relativa a la revisión del proyecto, y la coordinación de los aspectos técnicos con las personas que designe el MOPT y JAPDEVA, y se le habilita para que tome todas las decisiones administrativas y operativas en lo relacionado con la ejecución de los estudios de la fase de proposición para el efectivo avance del proyecto. En aquellos aspectos que se requiera de la aprobación expresa de los órganos y entes que conforman la Administración Concedente Compleja, la Secretaría Técnica del CNC, a través de los funcionarios asignados por estos o directamente, gestionará las aprobaciones. Asimismo, se elimina la Gerencia del Proyecto y en su lugar se autoriza a la Secretaría Técnica para nombrar un Coordinador de la Iniciativa Privada, cuyo costo será pagado con los fondos del Fideicomiso de los Costos de Análisis.

**POR TANTO**  
**EI CONSEJO NACIONAL DE CONCESIONES**  
**RESUELVE:**

- 1) Aceptar la solicitud realizada por AMEGA para el reinicio de plazo para la realización de los estudios de factibilidad del proyecto de concesión por iniciativa privada denominado “Megaterminal de Transbordo del Atlántico (en adelante MTA)”.
- 2) Una vez cumplidas las condiciones previas estipuladas en los considerandos de esta resolución y formalizada la correspondiente adenda que les dé sustento, se autoriza a la Secretaría Técnica para que emita la orden de inicio para la realización de los estudios de factibilidad en las condiciones acordadas.
- 3) Se encarga al Secretario Técnico del CNC que tome todas las medidas necesarias y convenientes para la integración del equipo administrativo y técnico que permita a la Administración Concedente cumplir su función de contraparte, incluyendo las condiciones precedentes enumeradas en esta resolución. Deberá el Secretario

Técnico mantener informados a JAPDEVA, la División Marítimo Portuaria del MOPT, a través de los funcionarios que estos designen, quienes podrán participar en todas las reuniones relacionadas con esta iniciativa privada.

Contra la presente resolución cabra el régimen recursivo de ley-

San José, 16 de diciembre 2020.

**Notifíquese a los correos electrónicos [igallegos@zurcherodioraven.com](mailto:igallegos@zurcherodioraven.com) , [cdonato@zurcherodioraven.com](mailto:cdonato@zurcherodioraven.com) y [igzomotificaciones@zurcherodioraven.com](mailto:igzomotificaciones@zurcherodioraven.com) , y al fax 2201-7152 de manera secundaria.**

RODOLFO  
MENDEZ  
MATA (FIRMA)

Firmado digitalmente  
por RODOLFO MENDEZ  
MATA (FIRMA)  
Fecha: 2020.12.18  
14:47:49 -06'00'

Ing. Rodolfo Méndez Mata  
Ministro de Obras Públicas y Transportes  
Presidente Consejo Nacional de Concesiones